

LCU 取扱説明書

安全にお使いいただくために

この取扱説明書は、製品を安全に正しく使用していただき、あなたや他の人に危害や財産への損害を未然に防ぐために絵表示を行っております。その絵表示は、次のようになっています。この絵表示を十分に理解した上で本文をお読みください。

警告

この表示を無視して、誤った取扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

注意

この表示を無視して、誤った取扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害のみの発生が想定される内容を示しております。

警告

- 自動車の運転中に、この装置の操作をしないでください。この装置の操作は、必ず安全な場所に車を停止させ、パーキングブレーキをかけてから行ってください。
- 本装置は、運転に支障がない場所に取り付けてください。
- 本装置の分解・改造は行わないでください。
- 本装置を指定車以外の車には取り付けしないでください。

注意

- 本装置は、防水構造ではありません。取り付けの際は、雨水の侵入や結露の発生する場所への取り付けは行わないでください。
- 本装置を発熱する機器の近傍には取り付けしないでください。
- 本装置の取り付けは、堅牢に行い、配線に荷重やストレスが掛からないようにして下さい。
- 本装置を指定車種または他の機器に接続しないでください。故障の原因となります。
- 本装置から異音、異臭、発煙などが発生した場合、即刻使用を中止し販売店へご連絡下さい。
- 本装置が故障した状態での使用は行わないでください。
- 本装置取り付けの際は車両のマニュアルも読み、十分理解した上で行ってください。
- 本装置のスイッチ操作は、車両を安全な場所に停止させてから行ってください。

1. はじめに

この取扱説明書は、LCUについて記載しております。はじめに、製品の型式と取扱説明書の型式が合致していることを確認してください。また、本装置の取り付けには、専門的知識が必要です。必ず専門的知識を持った人が取付けを行ってください。

2. 製品諸元

本装置の仕様を表1に記します。

表1. 基本仕様

| 項目 | 定 格 | 備 考 |
|---------|-------------|-------------------------------------|
| 電 源 電 圧 | DC 12V | 動作補償範囲 +18V~+8.4V (+150%~30%) |
| 動 作 電 流 | 30mA 以下 | 起動時の突入電流は除く |
| 装置遮断電流 | 1.0A | |
| 寸 法 | W40×H20×D55 | コネクタ部は含まず |
| 質 量 | 70g 以下 | 配線、コネクタ含 |
| 動 作 環 境 | -40℃~+80℃ | ただし、結露なきこと |

3. 車種対応表

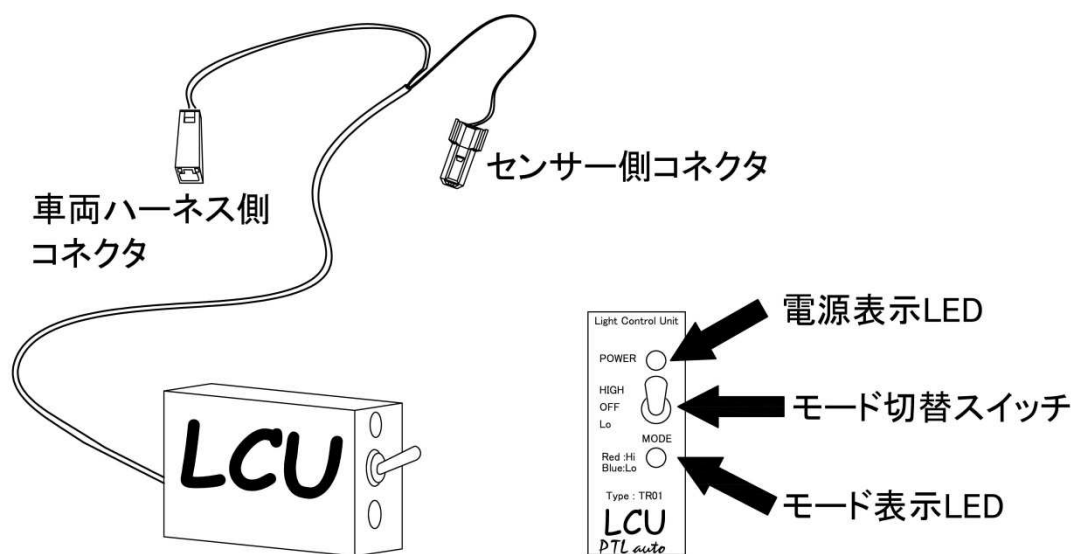
本装置の型式による車種対応を表2に記します。

表2. 車種対応表

| 型 式 | 型 式 | 年 式 |
|------|---------|-------------|
| TRO1 | トヨタ ライズ | 2019年11月~現行 |

4. 本体説明

(1) LCU表示・操作



電源表示LED : LCUに電源が供給されているときはLEDが緑に点灯します。

モード切替スイッチ: ライトコントロールモードを切り替えるスイッチです。

HIGHモード : 上
コントロール無し : 中 (本装置によるライト制御は行いません)
LOモード : 下

注意)

モード切替は、安全のためLCUの電源が入っている状態では切り替わりません。

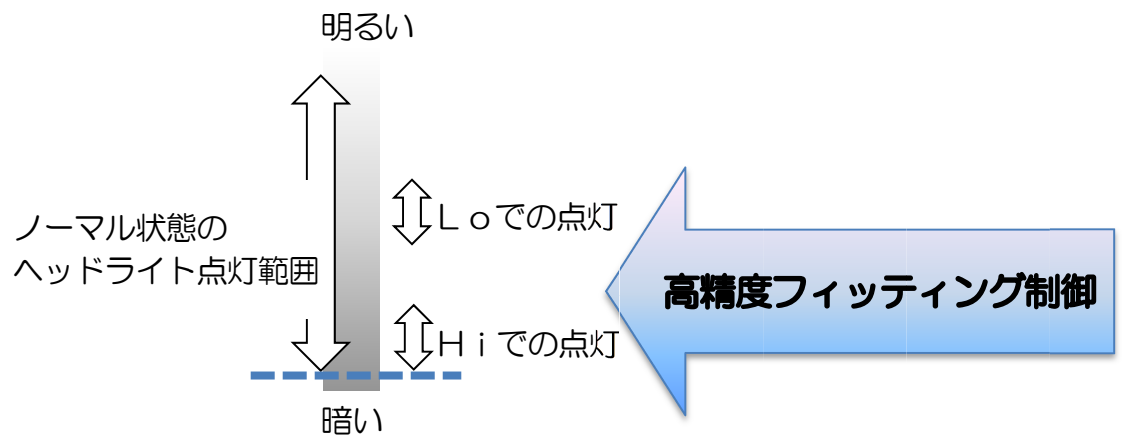
モード切替はLCUの電源断で有効となります。

モード表示LED : モード状態を表示します。

HIGHモード : 赤点滅
コントロール無し : 消灯
LOモード : 青点滅

(2) 動作説明

LCUは、高精度フィッティング制御にて車両ヘッドライトをより正確な照度において点灯するようにコントロールする装置です。



LCUで制御できる明るさの範囲は、日の出から日没までとなります。この間LCUは高精度フィッティング制御を行い、ヘッドライトの点灯をより正確に行います。

この高精度フィッティング制御により、人間の目では判断できないほんの些細な明暗を感知するようになります。

例えば曇りの日の日陰、建物や樹木等の日陰では照度が微妙に変化します。その照度条件によっては、ライトの点滅またはスピードメーターの明暗繰り返しが発生する場合があります。（例：橋の下を通過したときの様に）この現象は故障ではありません。運転中に頻繁にライトの点滅を繰り返す場合はヘッドライトを手動にて点灯状態にしてください。

高精度フィッティング制御が感知するもの

- 日没間際の曇りの日の日陰（建物や樹木等の日陰）
- 明るい外灯設備のある道路（雪の反射などがある場合）

LCUが制御しないもの（制御除外項目）

- トンネルおよび橋梁の通過などにより急激に照度が低下した場合（ヘッドライトはノーマルと同じ条件で点灯します）
- トンネルおよび橋梁の通過により急激に照度が上昇した場合（ヘッドライトはノーマルと同じ条件で消灯します）
- スピードメーターの明暗（ライトの点滅とは無関係で明暗します）

本装置の機能を十分理解したうえでのご利用をお願いいたします。

5. 取付手順

本装置取付には、専門知識が必要です。必ず専門知識を持った技術者が取付を行ってください。

① 取付準備

車両の保安機器電源はキーの移動やドアの開閉で自動的にONします。本装置を取り付ける場合は、車両の電源がOFFしていることを確認した後に行ってください。

必要工具：ハンディリムバー、通線ワイヤー

② 取付

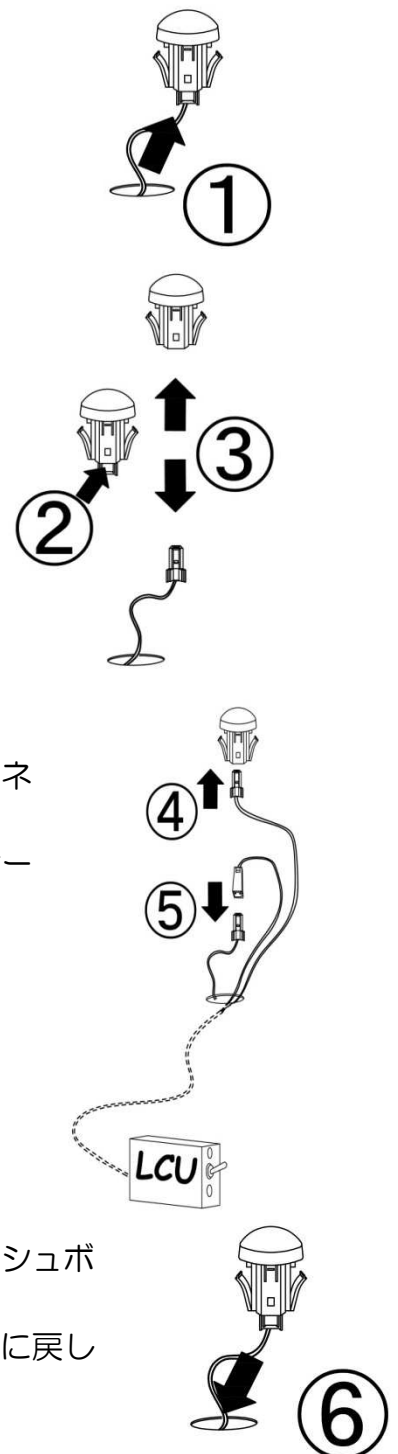
車両より、オートライトセンサーを引き出します。
(①部)

オートライトセンサー下部のコネクタの爪を押しながら(②部)、車両ハーネスとオートライトセンサーを切り離します。
この時、ハイネスがダッシュボード内に落ち込まない様に注意してください。

次にオートライトセンサーの穴からLCUのハーネスを引き出します。
引き出したLCUハーネスをオートライトセンサーに挿入します。(④部)

④部の挿入後に、車両側ハーネスとLCUハーネスを接続します。(⑤部)

⑤部の接続が終了したら、そのコネクタ部をダッシュボード内に入れ込みます。
その後、オートライトセンサーをダッシュボードに戻します。(⑥部)



オートライトセンサーには挿入する向きがあります。ダッシュボードの切込みの形がオートライトセンサーの形とあっていることを確認して挿入してください。

③ 動作確認

動作確認はキーを車に近づけるか、ドアを開閉すると自動で車両保安機器の電源が入ります。その時、LCUの電源表示LED（緑）が点灯します。LEDが点灯しなかった場合は、コネクタの挿入不良が考えられますので再度コネクタ部の確認を行ってください。

LCU本体取付例

